


Obwieszczenie Burmistrza Miasta Skoczowa

WK.6220.9.2020
z dnia 15 grudnia 2021 r.

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2021, poz. 735 późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2021, poz. 247 z późn. zm.)

Burmistrz Miasta Skoczowa zawiadamia strony postępowania administracyjnego w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji paliw płynnych wraz z instalacją LPG, wewnętrznym układem drogowym, wjazdem i wyjazdem, przyłączami instalacji wody, kanalizacji deszczowej i instalacji elektrycznej, kanalizacją sanitarną wraz ze zbiornikiem bezodpływowym oraz znakami informacyjnymi i reklamowymi w Pogórzcu na działkach nr 291/4, 294/16, 294/18 i 286/18”, że:

1. W dniu 15 września 2021 r. inwestor – przedłożył Raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, który został uzupełniony przez Inwestora w dniu 3 listopada 2021 r. oraz w dniu 14 grudnia 2021 r.;
2. W ramach postępowania administracyjnego prowadzona jest ocena oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w związku z czym zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1, 2, i 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. pismem z dnia 15 grudnia 2021 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Cieszynie o opinię dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia;
3. Zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego obwieszczenia;
4. Z aktami sprawy, z uwagi na stan epidemii (COVID-19), mogą zapoznać się w Urzędzie Miejskim w Skoczowie po uprzednim telefonicznym ustaleniu terminu (tel. 33 828 01 34).

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Jacek Gądzdybrodzki
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Środowiska

Oficjalnie 20 grudnia 2021

Skoczów, dnia 15 grudnia 2021 r.

WK.6220.9.2020


Sołtys Wsi Pogórze

W związku z prowadzonym postępowaniem administracyjnym w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji paliw płynnych wraz z instalacją LPG, wewnętrznym układem drogowym, wjazdem i wyjazdem, przyłączami instalacji wody, kanalizacji deszczowej i instalacji elektrycznej, kanalizacją sanitarną wraz ze zbiornikiem bezodpływowym oraz znakami informacyjnymi i reklamowymi w Pogórze na działkach nr 291/4, 294/16, 294/18 i 286/18”, zwracam się o wywieszenie w pobliżu planowanej inwestycji 3 szt. obwieszczenia informującego strony postępowania o uzgodnienie przedmiotowej inwestycji.

Zwracam się z prośbą o informację o terminie wywieszenia dołączonego obwieszczenia (np. email lub telefonicznie).

załącznik:

- 3 szt. obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego


NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Środowiska
Dr inż. Józef Międzybrodzki

Otrzymałem 29 grudnia 2021

Skoczów, dnia 22 grudnia 2021 r.

WK.6220.9.2020

Pan
Mariusz Rodenko
Sołtys Wsi Pogórze

dotyczy: odpowiedzi na wniosek z dnia 15 listopada 2021 r. złożony w ramach udziału społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu administracyjnym w zakresie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji paliw płynnych wraz z instalacją LPG, wewnętrznym układem drogowym, wjazdem i wyjazdem, przyłączami instalacji wody, kanalizacji deszczowej i instalacji elektrycznej, kanalizacją sanitarną wraz ze zbiornikiem bezodpływowym oraz znakami informacyjnymi i reklamowymi w Pogórze na działkach nr 291/4, 294/16, 294/18 i 286/18”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15 listopada 2021 r. w części dotyczącej budowy stacji paliw płynnych w Pogórze informuję, że w zakresie uwag i wniosków wskazanych w ww. piśmie wystąpiono do Inwestora o przedstawienie analizy wpływu przedsięwzięcia na ujęcia wód oraz udzielenie odpowiedzi na pozostałe zawarte tam uwagi, o czym poinformowano Pana we wcześniejszym piśmie z dnia 26 listopada 2021 r.

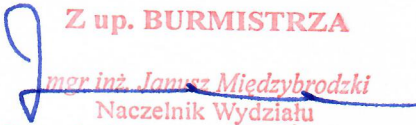
Inwestor, za pośrednictwem pełnomocnika, pismem z dnia 9 grudnia 2021 r. udzielił wyjaśnień i odpowiedzi w przedmiotowym zakresie. Odniósł się do przebudowy ulicy Górne Stawy w zakresie uzgodnionym przez Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie, jak również przedstawił w szerokim zakresie analizę wpływu planowanej inwestycji na środowisko wodno-gruntowe. Wskazane przez inwestora w ww. piśmie rozwiązania zostały również zawarte w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z uzupełnieniami. Rozwiązania techniczne i organizacyjne planowanego przedsięwzięcia wskazane przez inwestora zostaną ujęte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli taka zostanie wydana.

Pismo inwestora z dnia 9 grudnia 2021 r. przesyłam w załączeniu.

Ponadto informuję, że wystąpiono o uzgodnienie przedmiotowego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Cieszynie.

Odpowiedź na pismo w części dotyczącej przebudowy oraz remontu ulicy Górne Stawy na całej długości, o którą wnioskowano wnioskami z zebrań Sołeckich z dnia 15.09.2020 r., 19.06.2021 r. oraz 13.09.2021 r., zostanie udzielona odrębnym pismem.

otrzymują:
1. adresat
2. a/a.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Miedzybrodzki
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Środowiska

URZĄD MIASTA SKOCZÓW
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 2021-12-14 Nr. 19357

WK.6220.9.2020

Skoczów, dnia 09.12.2021 r.

Inwestor:

Circle K Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Puławska 86
02-603 Warszawa

Pełnomocnik:

Kwadrat Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. K.
ul. Kościuszki 1c
44-100 Gliwice
Joanna Atamaniuk
tel. 512 282 404
joanna.atamaniuk@kwadrat.biz

AP
15.12.21

Burmistrz Miasta Skoczowa
Ul. Rynek 1
43-430 Skoczów

Dot. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji paliw płynnych wraz z instalacją LPG, wewnętrznym układem drogowym, wjazdem i wyjazdem, przyłączami instalacji wody, kanalizacji deszczowej i instalacji elektrycznej, kanalizacją sanitarną wraz ze zbiornikiem bezodpływowym oraz znakami informacyjnymi i reklamowymi w Pogórze na działkach nr 291/4, 294/16, 294/18 i 286/18”. Nr sprawy nr WK.6220.9.2020

W odpowiedzi na wniosek Sołtysa Wsi Pogórze Pana Mariusza Rodenko z dnia 15.11.2021 r. przedkładam poniżej wyjaśnienia.

Przebudowa ulicy Górne Stawy

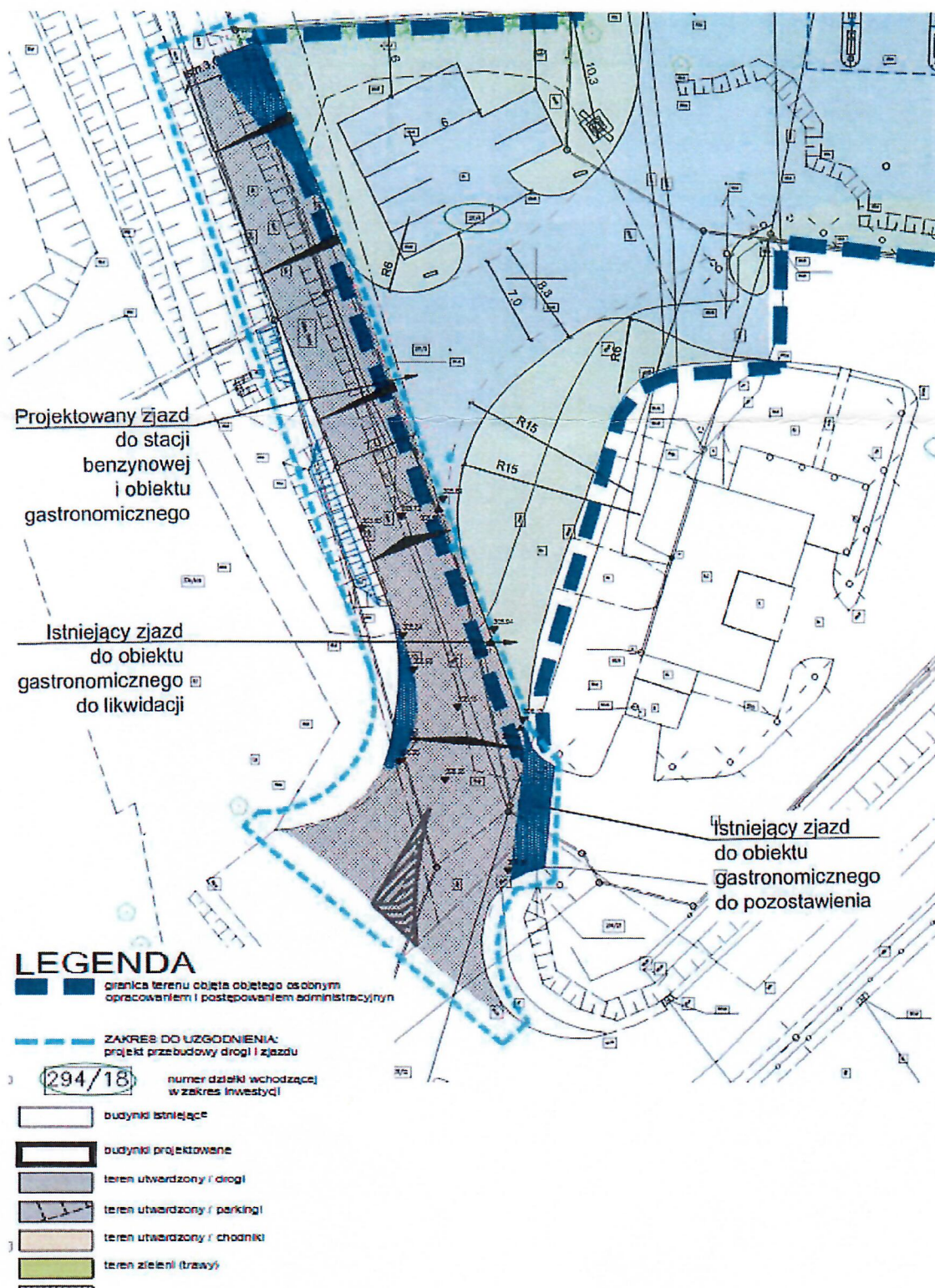
Inwestor planuje przebudowę fragmentu ulicy Górne Stawy w okolicy wjazdu na teren przyszłej stacji, na odcinku ~77m, który został zaznaczony na poniższym rysunku kolorem szarym z naniesioną kratką. Planowana przebudowa będzie zgodna z opinią Miejskiego Zarządu Dróg w Skoczowie, znak MZD.5548.Uzg.56.374.2021 z dnia 15.03.2021 r.

Istniejąca droga lokalna Górne Stawy, na którą prowadzi wyjazd z terenu stacji, jest częściowo utwardzona, w słabym stanie technicznym. Obecnie szerokość jezdni wynosi około 3 m. W związku z tym, konieczna jest przebudowa jej fragmentu, wraz ze skrzyżowaniem (wjazdem do terenu stacji), na którą składać się będzie m. in. poszerzenie fragmentu istniejącej drogi, utwardzenie i zastosowanie nowej nawierzchni. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana, jako bitumiczna o kategorii obciążenia ruchem KR4. Droga będzie miała szerokość 7m. Odwodnienie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego – do przydrożnych rowów.

Zakłada się lokalizację zjazdów albo w miejscu ich fizycznego występowania (istniejące zjazdy do obiektu gastronomicznego), albo w nowej lokalizacji (zjazd do projektowanej stacji benzynowej).

Parametry zjazdów będą odpowiadały parametrom zjazdów publicznych. Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki betonowej. Połączenie z nawierzchnią drogi Górne Stawy wykonane zostanie przy zastosowaniu obniżonego do 4 cm krawężnika najazdowego 20x25cm.

Boczne ograniczenie zjazdów stanowić będzie krawężnik 15x30cm wyniesiony na 10-12cm. W miejscu zejść z ciągów pieszych na zjazd krawężnik (15x22xm) obniżony będzie do 2cm.



ściekowe i poprzez separator substancji ropopochodnych do lokalnej kanalizacji deszczowej,

- zaprojektowano wykonanie terenu pod zbiornikami, jako szczelny, z którego odcieki będą kierowane do kanalizacji technicznej,
- zastosowanie urządzeń w wykonaniu Ex (przeciwwybuchowym) tam gdzie jest to wymagane – zgodnie z przepisami szczegółowymi (BHP, ppoż.),
- właściwe zaprojektowanie instalacji odgromowej, zgodnie z przepisami szczegółowymi;
- pod względem organizacyjnym:
 - wyznaczenie i właściwie oznakowanie stref zagrożenia wybuchem oraz stref zagrożenia pożarowego, zgodnie z przepisami BHP i ppoż.,
 - zachowanie bezpiecznej odległości zbiorników i rurociągów przesyłowych od tras przejazdu samochodów (ograniczenie ryzyka potencjalnego uszkodzenia infrastruktury),
 - ograniczenie prędkości przejazdu samochodów po terenie bazy paliw (ograniczenie ryzyka potencjalnego uszkodzenia infrastruktury),
 - odpowiednie oznakowanie dróg wewnętrznych,
 - wyposażenie bazy paliw w środki minimalizujące potencjalne skutki sytuacji awaryjnych – sorbenty, sprzęt gaśniczy posiadający wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia,
 - właściwe przeszkolenie personelu w zakresie BHP, obsługi instalacji oraz ochrony środowiska,
 - opracowane zostaną procedury postępowania na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnych wraz z określeniem zakresu odpowiedzialności poszczególnych osób, oraz zasad powiadamiania służb ratowniczych i współdziałanie z nimi;
- pod względem monitorowania na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:
 - zaprojektowano wyposażenie zbiorników w system detekcji przestrzeni międzyplaszczowej z sygnalizacją wystąpienia wycieku,
 - zaprojektowano wspomniane wcześniej systemy do pomiaru i monitorowania stanu napełnienia zbiorników, oraz kontroli szczelności zbiorników i instalacji paliwowej
 - zaproponowano prowadzenie okresowego monitoringu jakości wód podziemnych,
 - instalacja (zbiorniki, rurociągi przesyłowe) będą podlegać nadzorowi Urzędu Dozoru Technicznego,
 - instalacja poddawana będzie okresowym przeglądom technicznym, w tym inspekcjom UDT.

Zaprojektowane rozwiązania spełniają wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r., nr 243, poz. 2063 z późn. zm.).

Podkreślić należy, że instalacja (zbiorniki, rurociągi) będzie podlegać nadzorowi Urzędu Dozoru Technicznego. Przed rozpoczęciem eksploatacji instalacji zostaną dokonane przez inspektorów UDT m.in. badania stanu urządzeń, wyposażenia i oznakowania, próby techniczne przed uruchomieniem urządzeń oraz w warunkach pracy.

Analiza i potwierdzenie, że inwestycja nie wpłynie na bezpośrednie zmiany wód gruntowych a przede wszystkim zagrożenie, które nie narazi na skażenie wód gruntowych, które Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej dostarczają do pobliskich domów oraz stawów hodowlanych

Potencjalne znaczące pogorszenie, jakości wód może być skutkiem wyłącznie przedostania się substancji do środowiska gruntowego a nie skutkiem realizacji przedsięwzięcia, jako takiego. Obowiązkiem prowadzącego instalację jest taki sposób jej eksploatacji, aby nie powodowała ona przekroczenia standardów, jakości środowiska ani pogorszenia stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, co wynika bezpośrednio z przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska. W praktyce przemysłowej nie jest możliwe zredukowanie do zera potencjału zagrożenia dla środowiska jakiegokolwiek przedsięwzięcia, wynikającego z przypadkowych i nie dających się przewidzieć zdarzeń jednakże zagrożenia te należy minimalizować do akceptowalnego ryzyka poprzez stosowanie odpowiednich i adekwatnych środków technicznych i organizacyjnych zarówno zapobiegawczych jak i minimalizujących skutki potencjalnych awarii.

Rozwiązania techniczne i organizacyjne planowanego przedsięwzięcia zostały tak dobrane aby do minimum zredukować oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowe, ryzyko wystąpienia awarii oraz potencjalne skutki dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi w przypadku zdarzeń awaryjnych, co w sposób wyczerpujący zostało opisane w raporcie oddziaływania na środowisko. Wnioskodawca uwzględnił do zastosowania następujące rozwiązania, które winny być ujęte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- pod względem technicznym zaprojektowano:
 - wykonanie zbiorników paliw zabezpieczonych przed korozją w konstrukcji dwupłaszczowej, gdzie płaszcz zewnętrzny spełnia wymogi sztywnego łapacza wycieków,
 - wyposażenie zbiorników w system do pomiaru i monitorowania stanu napełnienia, system zapobiegający przepełnieniu z automatycznym wyłączeniem pompy,
 - monitorujący całodobowo elektroniczny system kontroli szczelności zbiorników i instalacji paliwowej
 - wyposażenie zbiorników w system w zawory zabezpieczające przed zapłonem,
 - rurociągi naziemne, dzięki czemu istnieje możliwość ich stałego nadzoru przez personel,
 - wykonanie rurociągów z połączeniami spawanymi, dzięki czemu wyeliminowano połączenia kołnierzowe narażone w znacznie większym stopniu na możliwość powstania przecieku,
 - zaprojektowano wyposażenie w tace wychwytowe wszystkie miejsca z połączeniami kołnierzowymi (połączenia rurociągów z pompami, zbiornikami, miejsca przeładunku paliw),
 - zaprojektowano kanalizację techniczną dla tac wychwytowych z separatorem substancji ropopochodnych,
 - zaprojektowano wykonanie nawierzchni bazy paliw jako szczelnej, ze spadkami zapewniającymi spływ wód opadowych do systemu odwodnienia poprzez kratki

Wymienione powyżej rozwiązania techniczne i organizacyjne w sposób właściwy zabezpieczają środowisko gruntowe. Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowe, w tym wody podziemne, w szczególności nie przewiduje się znaczącego pogorszenia, jakości wód gruntowych w związku z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia.

Z poważaniem


Joanna Atamaniuk